FMI
SMHI

# ICE CHART
# Iskarta - Jääkartta

2022-01-28
No. 74

| Ice type / Istyp / Jäätyyppi | Concentration / Koncentration / Peittävyys |
|---|---|
| Ice free / Isfritt / Jäätön | - |
| New ice (< 5 cm) / Nyis (< 5 cm) / Uusi jää (< 5 cm) | 7 - 10/10 |
| Thin level ice (5-15 cm) / Tunn jämn is (5-15 cm) / Ohut tasainen jää (5-15 cm) | 9 - 10/10 |
| Fast ice / Fastis / Kiintojää | 10/10 |
| Rotten fast ice / Rutten fastis / Hauras kiintojää | - |
| Open water / Öppet vatten / Avovesi | < 1/10 |
| Very open ice / Mycket spridd drivis / Hyvin harva ajojää | 1 - 3/10 |
| Open ice / Spridd drivis / Harva ajojää | 4 - 6/10 |
| Close ice / Tät drivis / Tiheä ajojää | 7 - 8/10 |
| Very close or compact ice / Mycket tät / kompakt drivis / Hyvin tiheä ajojää | 9 - 9+/10 |
| Consolidated ice / Sammanfrusen drivis / Yhteenjäätynyt ajojää | 10/10 |

20-40 Ice thickness (cm) / Istjocklek (cm) / Jään paksuus (cm)

| Symbols / Symboler / Merkinnät |
|---|
| Brash ice barrier / Stampisvall / Sohjovyö |
| Rafted ice / Hopskjuten is / Päällekkäin ajautunut jää |
| Ridged or hummocked ice / Vallar eller upptornad is / Ahtautunut tai röykkiöitynyt jää |
| Strips and patches / Strängar av drivis / Ajojäänauhoja |
| Floebit, floeberg / Isbumling / Ahtojää- tai röykkiölautta |
| Fracture / Spricka / Repeämä |
| Fracture zone / Område med sprickor / Repeämävyöhyke |
| Estimated ice edge / Uppskattad iskant / Arvioitu jään reuna |
| ATLE* Icebreaker ( * coordinating) / Isbrytare ( * koordinerande) / Jäänmurtaja ( * koordinaattori) |
| 2° Water temperature isotherm (°C) / Vattentemperaturisoterm (°C) / Veden lämpötilan tasa-arvokäyrä (°C) |
| 2,1° Mean water temperature / Ytvattnets medeltemperatur / Meriveden pintalämpötilan keskiarvo (1971 - 2000) |
| ICE = ice covered / täckt av is / jään peitossa |

Restrictions to Navigation, SWEDEN
Trafikrestriktioner, Sverige – Liikennerajoitukset, Ruotsi

| Port / Hamn / Satama | Min ice class / Min isklass / Min jääluokka | Min tonnage / Min tonnage / Min kantavuus | First day of validity / Giltigt fr.o.m / Voimaantulopäivä |
|---|---|---|---|
| KARLSBORG-SKELLEFTEHAMN | IB | 2000 dwt | 2022-01-06 |
| HOLMSUND-ÖRNSKÖLDSVIK | IC | 2000 dwt | 2022-01-15 |
| ÄNGERMANÄLVEN | IB | 2000 dwt | 2022-01-06 |
| HÄRNÖSAND-SKUTSKÄR | II | 2000 dwt | 2021-12-22 |
| KÖPING-VÄSTERÅS | IC | 2000 dwt | 2021-12-27 |
| BÅLSTA | IC<br>II | 1300 dwt<br>2000 dwt | 2021-12-27 |

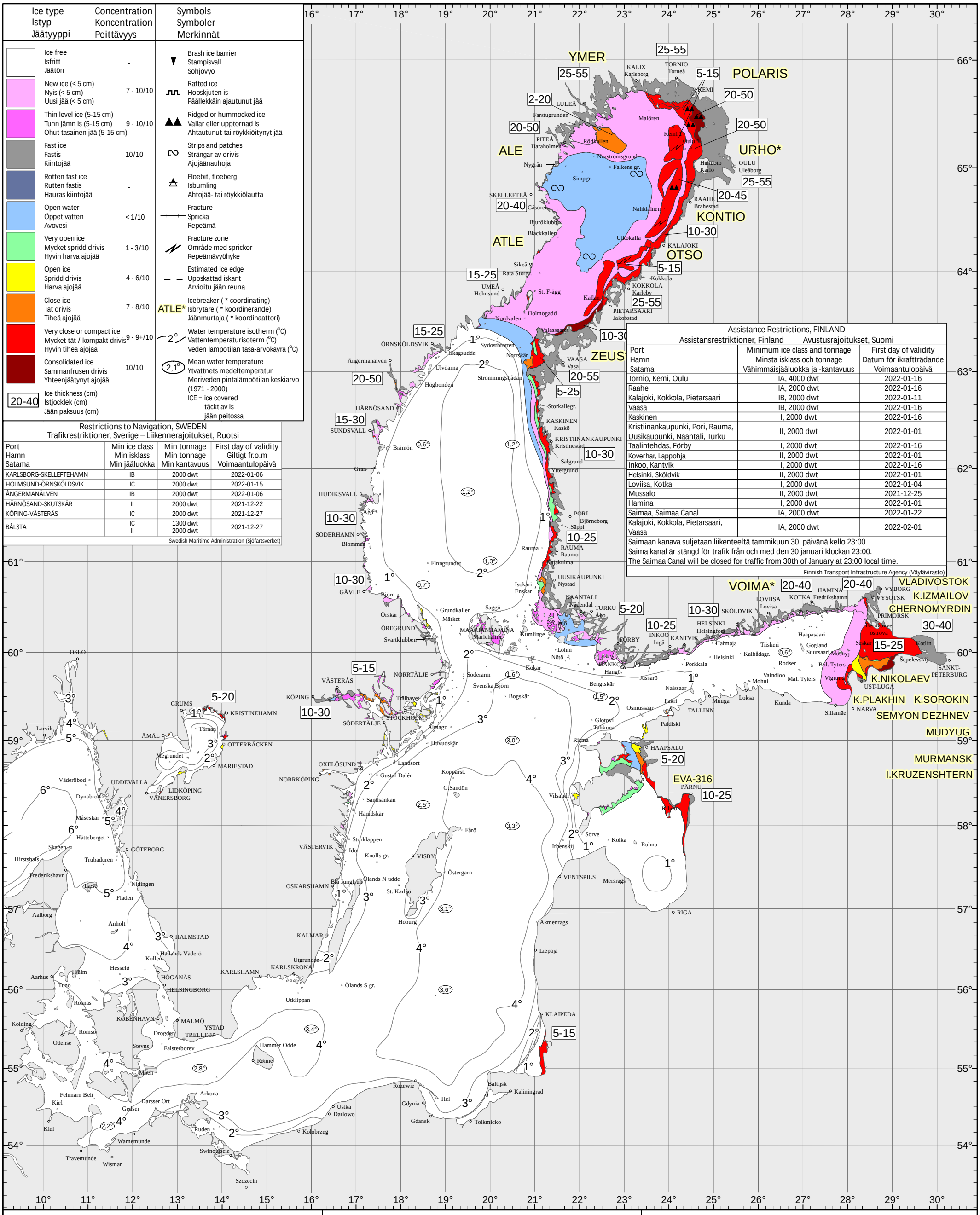
Swedish Maritime Administration (Sjöfartsverket)

Assistance Restrictions, FINLAND
Assistansrestriktioner, Finland  Avustusrajoitukset, Suomi

| Port / Hamn / Satama | Minimum ice class and tonnage / Minsta isklass och tonnage / Vähimmäisjääluokka ja -kantavuus | First day of validity / Datum för ikraftträdande / Voimaantulopäivä |
|---|---|---|
| Tornio, Kemi, Oulu | IA, 4000 dwt | 2022-01-16 |
| Raahe | IA, 2000 dwt | 2022-01-16 |
| Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari | IB, 2000 dwt | 2022-01-11 |
| Vaasa | IB, 2000 dwt | 2022-01-16 |
| Kaskinen | I, 2000 dwt | 2022-01-16 |
| Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku | II, 2000 dwt | 2022-01-01 |
| Taalintehdas, Förby | I, 2000 dwt | 2022-01-16 |
| Koverhar, Lappohja | II, 2000 dwt | 2022-01-01 |
| Inkoo, Kantvik | I, 2000 dwt | 2022-01-16 |
| Helsinki, Sköldvik | II, 2000 dwt | 2022-01-01 |
| Loviisa, Kotka | I, 2000 dwt | 2022-01-04 |
| Mussalo | II, 2000 dwt | 2021-12-25 |
| Hamina | I, 2000 dwt | 2022-01-01 |
| Saimaa, Saimaa Canal | IA, 2000 dwt | 2022-01-22 |
| Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari, Vaasa | IA, 2000 dwt | 2022-02-01 |

Saimaan kanava suljetaan liikenteeltä tammikuun 30. päivänä kello 23:00.
Saima kanal är stängd för trafik från och med den 30 januari klockan 23:00.
The Saimaa Canal will be closed for traffic from 30th of January at 23:00 local time.

Finnish Transport Infrastructure Agency (Väylävirasto)




Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60° 00' N report their nationality, name, destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78.
This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with assistance restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32,15' N 20° 46,60' E), report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 15 January 2022.

Fartyg destinerade till hamnar med assistansrestriktion i Bottniska viken ska, vid passage av latituden 60° 00' N rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till ICE INFO på VHF-kanal 78 eller per telefon +46 10 492 7600.

Fartyg destinerade till finska eller svenska hamnar med assistansrestriktion i Kvarken och Bottenviken ska, 20 nautiska mil före Nordvalens fyr, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till Bothnia VTS på VHF-kanal 67.

Trafikseparingssystemet i Norra Kvarken är tillfälligt ur bruk från och med 15 januari 2022.

Aluksen, joka on matkalla Pohjanlahden satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on ylittäessään leveysasteen 60° 00' N tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus ICE INFO:lle VHF-kanavalla 78 tai puhelimitse +46 10 492 7600.

Aluksen, joka on matkalla suomalaiseen tai ruotsalaiseen Merenkurkun tai Perämeren satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on 20 mpk ennen Nordvalenin majakkaa tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus Bothnia VTS:lle VHF-kanavalla 67.

Reittijakojärjestelmä Merenkurkussa on tilapäisesti poissa käytöstä 15. tammikuuta alkaen.

Partly based on EU Copernicus data

©FMI & SMHI

ISSN: 1796-0185

# ASSISTANCE RESTRICTIONS – ASSISTANSRESTRIKTIONER – AVUSTUSRAJOITUKSET

## FINLAND – FINLAND – SUOMI

| Port<br>Hamn<br>Satama | Minimum ice class and tonnage<br>Minsta isklass och tonnage<br>Vähimmäisjääluokka ja -kantavuus | First day of validity<br>Datum för ikraftträdande<br>Voimaantulopäivä |
|---|---|---|
| Tornio, Kemi, Oulu | IA, 4000 dwt | 16.1.2022 |
| Raahe | IA, 2000 dwt | 16.1.2022 |
| Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari | IB, 2000 dwt | 11.1.2022 |
| Vaasa | IB, 2000 dwt | 16.1.2022 |
| Kaskinen | I, 2000 dwt | 16.1.2022 |
| Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku | II, 2000 dwt | 1.1.2022 |
| Taalintehdas, Förby | I, 2000 dwt | 16.1.2022 |
| Koverhar, Lappohja | II, 2000 dwt | 1.1.2022 |
| Inkoo, Kantvik | I, 2000 dwt | 16.1.2022 |
| Helsinki, Sköldvik | II, 2000 dwt | 1.1.2022 |
| Loviisa, Kotka | I, 2000 dwt | 4.1.2022 |
| Mussalo | II, 2000 dwt | 25.12.2021 |
| Hamina | I, 2000 dwt | 1.1.2022 |
| Saimaa, Saimaa Canal | IA, 2000 dwt | 22.1.2022 |
| **Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari, Vaasa** | **IA 2000 dwt** | **1.2.2022** |
| **The Saimaa Canal will be closed for traffic from 30th of January at 23 local time.** | | |

## RUSSIA – RYSSLAND – VENÄJÄ

| Port<br>Hamn<br>Satama | Restriction<br>Restriktion<br>Rajoitus | First day of validity<br>Datum för ikraftträdande<br>Voimaantulopäivä |
|---|---|---|
| Saint-Petersburg | Prohibition of sailing small crafts.<br>Prohibition of sailing barge by tug.<br>Vessels without ice reinforcements only with an icebreaker. | 11.11.2021<br>31.12.2021 |
| Vyborg | Prohibition of sailing small crafts.<br>Navigation of vessels without ice reinforcements only with an icebreaker.<br>Vessels with ice class Ice 1 on their own or with an icebreaker.<br>Prohibition of sailing barge by tug. | 1.12.2021<br>30.12.2021 |
| Vysotsk | Prohibition of sailing small crafts.<br>Navigation of vessels without ice reinforcements only with an icebreaker.<br>Vessels with ice class Ice 1 on their own or with an icebreaker.<br>Prohibition of sailing barge by tug. | 25.11.2021<br>14.1.2022 |
| Primorsk | Prohibition of sailing small crafts.<br>Navigation of vessels without ice reinforcements only with an icebreaker.<br>Vessels with ice class Ice 1 under icebreaker wiring<br>Vessels with ice class Ice 2 on their own or with an icebreaker<br>Prohibition of sailing barge by tug. | 29.11.2021<br>27.1.2022 |
| Ust'-Luga | Prohibition of sailing small crafts<br>Navigation of vessels without ice reinforcements only with an icebreaker.<br>Vessels with ice class Ice 1 on their own or with an icebreaker.<br>Prohibition of sailing barge by tug. | 17.11.2021<br>10.1.2022 |

## SWEDEN – SVERIGE – RUOTSI

| Port<br>Hamn<br>Satama | Minimum ice class and tonnage<br>Minsta isklass och tonnage<br>Vähimmäisjääluokka ja -kantavuus | First day of validity<br>Datum för ikraftträdande<br>Voimaantulopäivä |
|---|---|---|
| Karlsborg, Luleå, Haraholmen, Skelleftehamn, Ångermanälven | IB, 2000 dwt | 6.1.2022 |
| Holmsund, Rundvik, Husum, Örnsköldsvik | I, 2000 dwt | 15.1.2022 |
| Härnösand, Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär, Norrsundet, Gävle, Skutskär | II, 2000 dwt | 22.12.2021 |
| Köping, Västerås | I, 2000 dwt | 27.12.2021 |
| Bålsta | I, 1300 dwt<br>II, 2000 dwt | 27.12.2021 |
| Vänern, Trollhätte kanal, Göta älv | - | 12.1.2022 |

## ESTONIA – ESTLAND – VIRO

| Port<br>Hamn<br>Satama | Min engine power<br>Minimimaskineffekt<br>Vähimmäiskoneteho | Ice class<br>Isklass<br>Jääluokka | First day of validity<br>Datum för ikraftträdande<br>Voimaantulopäivä |
|---|---|---|---|
| Pärnu | 1600 kW | 1C (Lloyd's Register) | 17.12.2021 |

## LATVIA – LETTLAND – LATVIA

| Port<br>Hamn<br>Satama | Restriction<br>Restriktion<br>Rajoitus | First day of validity<br>Datum för ikraftträdande<br>Voimaantulopäivä |
|---|---|---|
| | | |

## LITHUANIA – LITAUEN – LIETTUA

| Port<br>Hamn<br>Satama | Restriction<br>Restriktion<br>Rajoitus | First day of validity<br>Datum för ikraftträdande<br>Voimaantulopäivä |
|---|---|---|
| | | |

## DENMARK – DANMARK – TANSKA

| Port<br>Hamn<br>Satama | Minimum ice class and tonnage<br>Minsta isklass och tonnage<br>Vähimmäisjääluokka ja -kantavuus | First day of validity<br>Datum för ikraftträdande<br>Voimaantulopäivä |
|---|---|---|
| | | |

## GERMANY – TYSKLAND – SAKSA

| Port<br>Hamn<br>Satama | Min. engine power<br>Min. maskineffekt<br>Vähimmäiskoneteho | Ice class<br>Isklass<br>Jääluokka | First day of validity<br>Datum för ikraftträdande<br>Voimaantulopäivä |
|---|---|---|---|
| | | | |

## POLAND – POLEN – PUOLA

| Port<br>Hamn<br>Satama | Min. engine power<br>Min. maskineffekt<br>Vähimmäiskoneteho | Ice class<br>Isklass<br>Jääluokka | First day of validity<br>Datum för ikraftträdande<br>Voimaantulopäivä |
|---|---|---|---|
| | | | |

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with assistance restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32,15' N 20° 46,60' E), report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 15 January 2022.

Fartyg destinerade till hamnar med assistansrestriktion i Bottniska viken ska, vid passage av latituden 60°00' N rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till ICE INFO på VHF-kanal 78 eller per telefon +46 10 492 7600.

Fartyg destinerade till finska eller svenska hamnar med assistansrestriktion i Kvarken och Bottenviken ska, 20 nautiska mil före Nordvalens fyr, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till Bothnia VTS på VHF-kanal 67.

Trafikseparingssystemet i Norra Kvarken är tillfälligt ur bruk från och med 15 januari 2022.

Aluksen, joka on matkalla Pohjanlahden satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on ylittäessään leveysasteen 60°00' N tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus ICE INFO:lle VHF-kanavalla 78 tai puhelimitse +46 10 492 7600.

Aluksen, joka on matkalla suomalaiseen tai ruotsalaiseen Merenkurkun tai Perämeren satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on 20 mpk ennen Nordvalenin majakkaa tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus Bothnia VTS:lle VHF-kanavalla 67.

Reittijakojärjestelmä Merenkurkussa on tilapäisesti poissa käytöstä 15. tammikuuta alkaen.