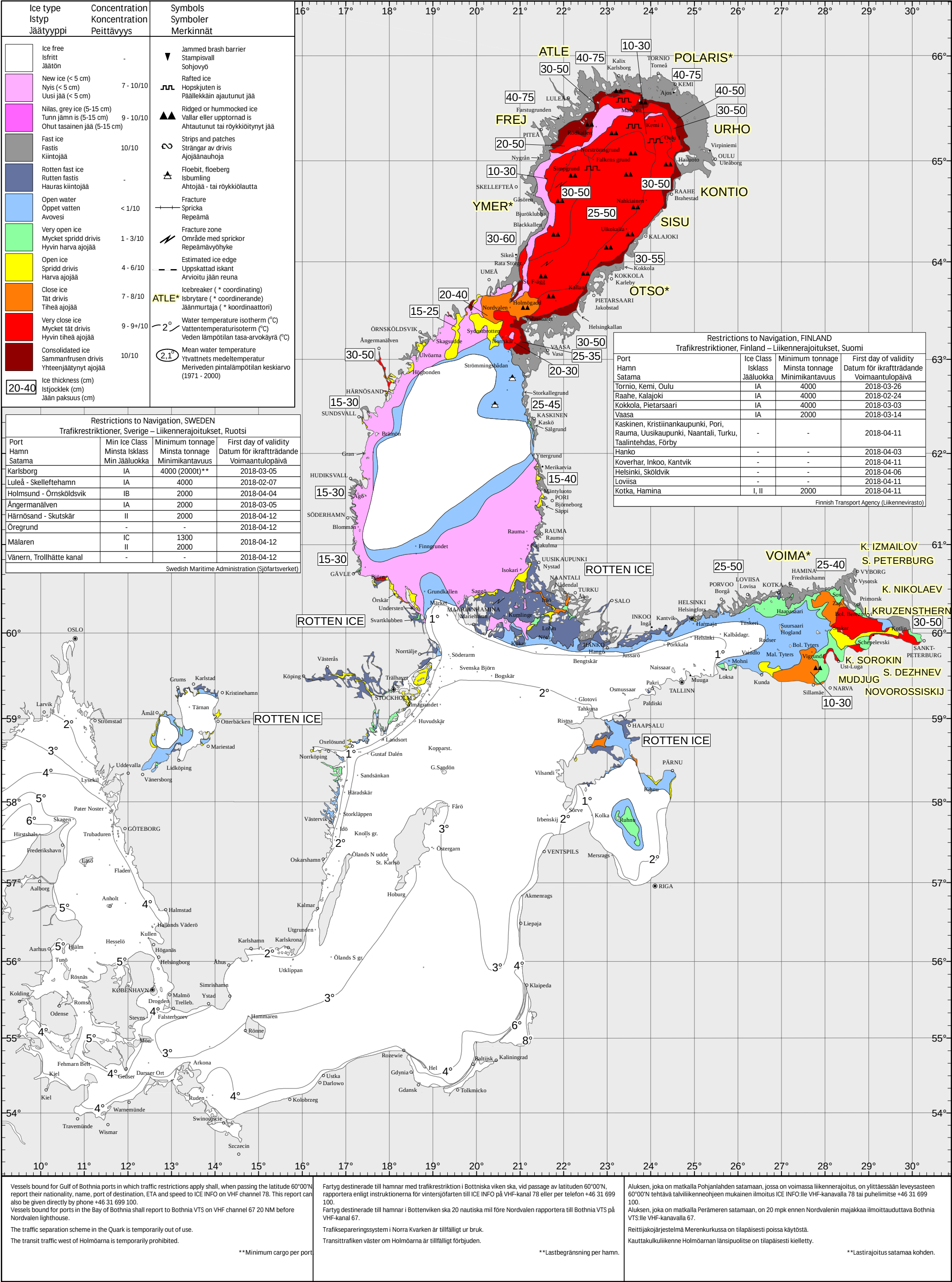




20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

ATLE*

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

2.1°

20-40

ATLE

RESTRICTIONS TO NAVIGATION – TRAFIKRESTRIKTIONER – LIIKENNERAJOITUKSET

FINLAND – FINLAND – SUOMI			
Port Hamn Satama	Ice class Isklass Jääluokka	Deadweight Dödvikt Kantavuus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Tornio, Kemi, Oulu	IA	4000	26.3.2018
Raahe, Kalajoki	IA	4000	24.2.2018
Kokkola, Pietarsaari	IA	4000	3.3.2018
Vaasa	IA	2000	14.3.2018
Kaskinen, Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taalintehdas, Förby	-	-	11.4.2018
Hanko	-	-	3.4.2018
Koverhar, Inkoo, Kantvik	-	-	11.4.2018
Helsinki, Sköldvik	-	-	6.4.2018
Loviisa	-	-	11.4.2018
Kotka, Hamina	I, II	2000	11.4.2018
Saimaan kanava on suljettu liikenteeltä 1. tammikuuta 2018 alkaen. Saima kanal är stängd för trafik fr.o.m. den 1 januari 2018. The Saimaa Canal was closed for traffic from 1 st of January 2018.			

SWEDEN – SVERIGE – RUOTSI			
Port Hamn Satama	Ice class Isklass Jääluokka	Deadweight Dödvikt Kantavuus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Karlsborg	IA	4000 (2000t)**	5.3.2018
Luleå, Haraholmen, Skelleftehamn	IA	4000	7.2.2018
Holmsund	IA, IB	2000	4.4.2018
Rundvik, Husum, Örnsköldsvik,	IA, IB	2000	23.3.2018
Ångermanälven	IA	2000	5.3.2018
Härnösand, Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Örnsköldsvik, Gävle, Skutskär	I, II	2000	12.4.2018
Hargshamn, Hallstavik	-	-	9.4.2018
Grisslehamn	-	-	4.4.2018
Mälaren	I II	1300 2000	12.4.2018
Vänern, Trollhättekanal	I II	1300 2000	4.4.2018
Göta älv	-	-	16.3.2018
Kappelskär, Stockholm, Nynäshamn, Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Mönsterås, Kalmar, Bergkvara, Degerhamn	-	-	4.4.2018

DENMARK – DANMARK – TANSKA		
–	–	–

RUSSIA – RYSSLAND – VENÄJÄ		
Port Hamn Satama	Restriction Restriktion Rajoitus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Vyborg	Small crafts. Barge towed by tug. Without ice class – only with icebreaker.	26.12.2017 24.1.2018 10.4.2018
Vysotsk	Small crafts. Barge towed by tug. Without ice class – only with icebreaker.	27.12.2017 29.1.2018 3.4.2018
Primorsk	Small crafts. Barge towed by tug. Without ice class. Ice class “Ice1” - only with icebreaker.	16.12.2017 26.1.2018 26.1.2018 26.1.2018
Saint- Petersburg	Small crafts. Barge towed by tug. Without ice class - only with icebreaker.	4.12.2017 19.1.2018 9.4.2018
Ust'-Luga	Small crafts. Barge towed by tug. Without ice class – only with icebreaker. Small crafts. No other restrictions.	7.12.2017 10.2.2018 2.4.2018 12.4.2018

ESTONIA – ESTLAND – VIRO			
Port Hamn Satama	Min engine power Minimimaskineffekt Vähimmäiskoneteho	Ice class Isklass Jääluokka	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Pärnu	-	-	10.4.2018
Sillamäe	-	-	10.4.2018

LATVIA – LETTLAND – LATVIA		
Port Hamn Satama	Restriction Restriktion Rajoitus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Riga	-	4.4.2018

LITHUANIA – LITAUEN – LIETTUA		
–	–	–

POLAND – POLEN – PUOLA			
Port Hamn Satama	Min. engine power Min. maskineffekt Vähimmäiskoneteho	Ice class Isklass Jääluokka	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Swinoujście-Szczecin	-	-	13.3.2018

GERMANY – DANMARK – SAKSA			
Port Hamn Satama	Min. engine power Min. maskineffekt Vähimmäiskoneteho	Ice class Isklass Jääluokka	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Northern and eastern approach to Stralsund, ports in the Greifswalder Bodden, fairway “Osttief”, Peenestrom	-	-	20.3.2018
Kleines Haff	-	-	26.3.2018

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100. Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 NM before Nordvalen lighthouse. The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use. The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited. ** Minimum cargo per port.	Fartyg destinerade till hamnar med trafikrestriktion i Bottniska viken ska, vid passage av latituden 60°00'N, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till ICE INFO på VHF-kanal 78 eller per telefon +46 31 699 100. Fartyg destinerade till hamnar i Bottenviken ska 20 nautiska mil före Nordvalen rapportera till Bothnia VTS på VHF-kanal 67. Trafiksepareringssystem i Norra Kvarken är tillfälligt ur bruk. Transittrafiken väster om Holmöarna är tillfälligt förbjuden. ** Lastbegränsning per hamn.	Aluksen, joka on matkalla Pohjanlahden satamaan, jossa on voimassa liikennerajoitus, on ylittäessään leveysasteen 60°00'N tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus ICE INFO:lle VHF-kanavalla 78 tai puhelimitse +46 31 699 100. Aluksen, joka on matkalla Perämeren satamaan, on 20 mpk ennen Nordvalenin majakkaa ilmoitauduttava Bothnia VTS:lle VHF-kanavalla 67. Reittijakojärjestelmä Merenkurkussa on tilapäisesti poissa käytöstä. Kauttakulkuliikenne Holmöarnan länsipuolitse on tilapäisesti kielletty. ** Lastirajoitus satamaa kohden.
--	---	--