

**Yhenteillyt tai yhtenäinen jää**  
 Consolidated or compact ice (I/I10)  
 Sammansmisen eller kompakt drivs

**Hyvin tiheä jää**  
 Very close ice (9 - 9+10)  
 Mycket tät drivs

**Avovesi <I/10**  
 Open water  
 Öppet vatten

**Ahtanut tai rikkästyneet jää**  
 Rigid or hummocked ice (F=rauhattomia/impk)  
 Vallit och upptornat is (F=vallar/taut.m.)

**Uusi jää**  
 New ice  
 Nysis

**Paljakkain ajatun jää**  
 Ruffled ice (C=seosneen)  
 Hopskjäten is

**Tiheä jää**  
 Close ice (7-8/10)  
 Tät drivs

**Tasainen jää**  
 Level ice  
 Jämsä

**Harva jää**  
 Open ice (4-6/10)  
 Spjäll drivs

**Kiintojää**  
 Fast ice  
 Fastis

**Hyvin harva jää**  
 Very open ice (1-3/10)  
 Mycket spjäll drivs

**Hauras kiintojää**  
 Rotten fast ice  
 Rotten fastis

**Jään reuna tai jään raja**  
 Ice edge or ice boundary  
 Iskant eller isgräns

**Sohjavyö**  
 Window  
 Stampväll

**Halkama**  
 Fracture  
 Uppskattad isgräns eller skant

**Veden lämpötilan tase-erokylvy**  
 Water temperature isotherm, °C  
 Vattentemperatur isotherm, °C

**Hauras jää**  
 Rotten ice =  
 Rotten is

**Röykkiösaatta**  
 Floe  
 Isömsning

**Mittattu jään paksuus**  
 Thickness measured in cm  
 Uppmättat isjocklek i cm

**Röykkiösaatta**  
 Floe  
 Isömsning

**C** = Jään kokonaiskonsentraatio (I/10)  
 Total ice concentration (I/10)  
 symbol s cm symbol Ø m

**CaCbCc** = Osittaiskonsentraatio (I/10)  
 Partial concentration (I/10)

**SaSBSc** = Jään paksuus  
 Stage of development  
 Isjocklek

**FaFbFc** = Jään muoto/Luottojen koko  
 Form of ice/Floesize  
 Form av is/Floesize

**S** 0 - 1 new ice  
 2 <10  
 3 10 - 30  
 4 40 - 15  
 5 15 - 30  
 6 30 - 200  
 7 30 - 70  
 8 30 - 50  
 9 50 - 70  
 1.70 - 120

**F** 0 <3  
 1 4 - 100  
 2 100 - 500  
 3 200 - 1000  
 4 100 - 500  
 5 500 - 2000  
 6 2000 - 10000  
 7 > 10000  
 8 Fast ice  
 9 Not determined or unknown

**(a)** grönvita isen (a) thickest ice (a)  
 osakeksi paksumin jää (b) nästgrönvita isen (b) second thickest ice(b)  
 kottumaksi paksumin jää (c) tredje grönvita isen (c) third thickest ice (c)

**Koordinatinvälirajat**  
 Koordinerande sphyrtar  
 Coordinating icebreakers

Aluksen, joka on matkalla suomalaisen tai ruotsalaisen Merenkurkun tai Perämeren satamaan, jossa on voimassa liikennörajoitus, on 20 mk ennen Nordvalenin majakkaa tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus Bothnia VTS:lle VHF-kanavalla 67.

Fartyg destinerade till finska eller svenska hamnar med trafikrestriktion i Kraken och Bottnerviken ska, 20 nautiska mil före Nordvalens fyr, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till Bothnia VTS på VHF-kanal 67.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

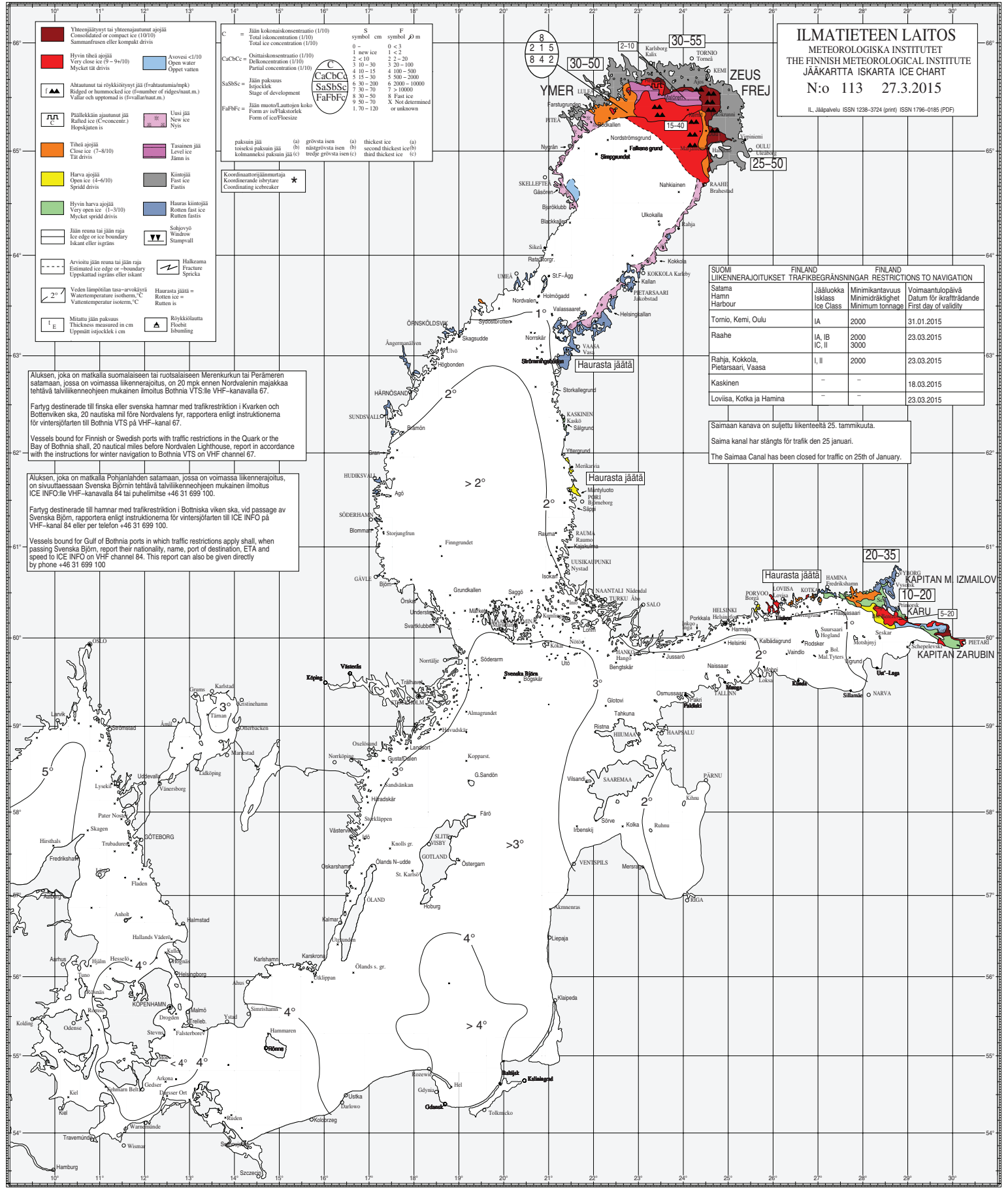
Aluksen, joka on matkalla Pohjanlahden satamaan, jossa on voimassa liikennörajoitus, on sivuuttuaan Svenska Björnin tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus ICE INFO:lle VHF-kanavalla 84 tai puhelimitse +46 31 699 100.

Fartyg destinerade till hamnar med trafikrestriktion i Bottniska viken ska, vid passage av Svenska Björn, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till ICE INFO på VHF-kanal 84 eller per telefon +46 31 699 100.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100

SUOMI LIKENNERAJOUKSET	FINLAND TRAFIKBEGRÄNSNINGAR	FINLAND RESTRICTIONS TO NAVIGATION
Satama Hamn Harbour	Jääluokka Isklass Ice Class	Minimikantavuus Minimidråglighet Minimum tonnage
		Voimaantulopäivä Datum för ikraftträdande First day of validity
Tornio, Kemi, Oulu	IA	2000
Raahen	IA, IB IC, II	2000 3000
Rahja, Kokkola, Pietarsaari, Vaasa	I, II	2000
Kaskinen	-	-
Loviisa, Kotka ja Hamina	-	-

Saimaan kanava on suljettu liikenteeltä 25. tammikuuta.  
 Saima kanal har stängts för trafik den 25 januari.  
 The Saimaa Canal has been closed for traffic on 25th of January.



# LIKENNERAJOTUKSET – TRAFIKRESTRIKTIONER – RESTRICTIONS TO NAVIGATION

SUOMI – FINLAND – FINLAND			
Satama Hamn Harbour	Jääluokka Isklass Ice Class	Minimi kantavuus Minimidrättighet Minimum tonnage	Voimaantulopäivä Datum för ikraftträdande First day of validity
Tornio, Kemi, Oulu	IA	2000	31.1.2015
Raahe	IA, IB IC, II	2000 3000	23.3.2015
Rahja, Kokkola, Pietarsaari, Vaasa	I, II	2000	23.3.2015
Kaskinen	-	-	18.3.2015
Loviisa, Kotka, Hamina	-	-	23.3.2015
Saimaan kanava on suljettu liikenteeltä tammikuun 25. päivänä. Saima kanal har stängts för trafik den 25 januari. The Saimaa Canal has been closed for traffic on 25th of January.			

RUOTSI – SVERIGE – SWEDEN			
Satama Hamn Harbour	Minimi kantavuus Minimidrättighet Minimum tonnage	Jääluokka Isklass Ice Class	Voimaantulopäivä Datum för ikraftträdande First day of validity
Karlsborg	2000	IA	31.1.2015
Luleå	2000	IB	9.3.2015
Haraholmen	2000	II	24.3.2015
Skelleftehamn	-	-	24.3.2015
Ångermanälven (northern part)	2000	I	29.12.2014
Ångermanälven (southern part)	-	-	16.3.2015

VENÄJÄ – RYSSLAND – RUSSIA			
From 4 <sup>th</sup> of February, only vessels with ice class are assisted to Vyborg.			
From 26 <sup>th</sup> of January, tugs and tow boat-barges will not be assisted to Vysotks. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.			
From 23 <sup>th</sup> of March, no restrictions to Primorsk.			
From 16 <sup>th</sup> of March, tugs and tow boat-barges are not assisted to St.Petersburg.			

Aluksen, joka on matkalla suomalaisen tai ruotsalaisen Merenkurkun tai Perämeren satamaan, jossa on voimassa liikennerajoitus, on 20 mpk ennen Nordvalenin majakkaa tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus Bothnia VTS:lle VHF-kanavalla 67.
Fartyg destinerade till finska eller svenska hamnar med trafikrestriktion i Kvarken och Bottenviken ska, 20 nautiska mil före Nordvalens fyr, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till Bothnia VTS på VHF-kanal 67.
Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

VIRO – ESTLAND – ESTONIA			
Satama Hamn Harbour	Minimi koneheho Minimi maskineffekt Minimum engine power	Jääluokka Isklass Ice Class (Lloyd's)	Voimaantulopäivä Datum för ikraftträdande First day of validity
Pärnu	-	-	17.3.2015

PUOLA – POLEN – POLAND			
Satama Hamn Harbour	Minimi koneheho Minimi maskineffekt Minimum engine power	Jääluokka Isklass Ice Class	Voimaantulopäivä Datum för ikraftträdande First day of validity

SAKSA – TYSKLAND – GERMANY			
Satama Hamn Harbour	Minimi koneheho Minimi maskineffekt Minimum engine power	Jääluokka Isklass Ice Class	Voimaantulopäivä Datum för ikraftträdande First day of validity

LATVIA – LETTLAND – LATVIA			
Satama Hamn Harbour	Minimi koneheho Minimi maskineffekt Minimum engine power	Jääluokka Isklass Ice Class (Lloyd's)	Voimaantulopäivä Datum för ikraftträdande First day of validity

Aluksen, joka on matkalla Pohjanlahden satamaan, jossa on voimassa liikennerajoitus, on sivuuttaessaan Svenska Björnin tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus ICE INFO:lle VHF-kanavalla 84 tai puhelimitse +46 31 699 100.
Fartyg destinerade till hamnar med trafikrestriktion i Bottniska viken ska, vid passage av Svenska Björn, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till ICE INFO på VHF-kanal 84 eller per telefon +46 31 699 100.
Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.